



INFO VOILE - Communiqué de presse n°12 - vendredi 8 mai 2009

Isabelle Joschke à l'assaut des Îles Britanniques en équipage et en monocoque de 60 pieds !

A peine revenue de sa première transatlantique en Figaro, Isabelle Joschke se tourne déjà vers une nouvelle aventure, cette fois en équipage et à bord d'un monocoque de 60 pieds. La navigatrice britannique, Dee Caffari, l'a sélectionnée pour rejoindre son équipage 100% féminin à bord d'Aviva pour s'attaquer au record en équipage du Tour des Îles Britanniques et de l'Irlande en juin. Une opportunité rêvée pour Isabelle de faire ses premiers pas en 60 pieds IMOCA.

« J'ai appris que j'étais sélectionnée juste avant le départ de la Transat BPE, confie la navigatrice de retour en métropole depuis trois jours. « Je suis ravie parce que j'ai très envie de naviguer en 60 pieds et en équipage féminin, qui plus est aux côtés de Dee Caffari et de Samantha Davies. J'ai beaucoup de choses à apprendre avec elles ! J'ai rencontré Dee une fois, lors du Mini Fastnet 2007. Son parcours est vraiment singulier. Elle ne s'est frottée qu'à des épreuves difficiles comme ce tour du monde à l'envers en solitaire (d'Est en Ouest). Cela montre qu'elle a une « niaque » incroyable. Et dans ce Vendée Globe, elle a aussi fait preuve d'un grand courage face à des régatiers expérimentés. Quant à Samantha, nous nous connaissons bien. Elle est aussi passée par le Figaro et je me sens proche d'elle dans la façon d'appréhender nos projets. Elle anticipe beaucoup, va au fond des choses, comme j'aime le faire. »*

Solitaire revendiquée, Isabelle est enchantée de goûter, une fois n'est pas coutume, à la navigation en équipage, et persuadée que cette nouvelle expérience sera bénéfique pour ses projets futurs. *« En solitaire, on apprend beaucoup sur soi. Mais je pense qu'en équipage, on apprend plus sur le plan technique. Cela va me faire du bien d'échanger ! »*

Quant à l'opportunité de naviguer en monocoque 60 pieds, elle en rêve depuis longtemps. *« J'ai déjà fait quelques sorties avec Jean-Pierre Dick, mais là, cela va être différent. Le 60 pieds est un bateau qui me parle. C'est plus gros qu'un Mini mais l'esprit est le même, avec de nombreuses innovations technologiques destinées à améliorer la performance. Et puis, ce sont des bateaux qui procurent beaucoup de sensations. »* Isabelle ne cache pas son envie de basculer sur ce support avec, pourquoi pas, le Vendée Globe en ligne de mire.

Deux records à battre

En attendant, elle fera aussi ses premiers sur un exercice totalement nouveau : une tentative de record. En réalité, l'équipage tentera de battre deux records, sur un parcours de 2 500 milles : le record absolu détenu par Solune en 7 jours 4 heures, établi en 2004, et celui réalisé en équipage féminin, en 2007, par Samantha Davis en 10 jours et 16 heures. De quoi stimuler l'adrénaline... *« Je ne sais pas comment on appréhende un record... S'il y a plus ou moins de pression qu'en course, poursuit Isabelle. C'est sympa de partir dans des conditions météo les plus favorables possibles et donc de s'élancer avec du vent ! Et je suis également impatiente d'explorer ce plan d'eau. Je connais bien le Sud de l'Angleterre mais pas du tout le Nord, une région qui m'attire*

depuis longtemps. Les côtes y sont, paraît-il, magnifiques, et la navigation comme les conditions météo y sont difficiles. Mais c'est cela qui me plaît ! »

Un entraînement en équipage est prévu du 27 au 29 mai, en Angleterre, sous la houlette de Tanguy Leglatin, l'entraîneur attiré de ses dames. Aux côtés de Dee et Samantha, Isabelle retrouvera deux autres navigatrices britanniques, Miranda Merron et Alex Sizer, ainsi que la journaliste free-lance Johanna Payton.

Dans l'immédiat, pas question de chômer. Après une petite semaine de repos aux Antilles, Isabelle a déjà réattaqué sa préparation physique. Musculation et footing au menu. *« J'ai un programme dense de navigations en Figaro jusqu'à la Solitaire, confie-t-elle, pleine d'énergie. Et puis, il faudra être au top pour ce record en 60 pieds ! »*

* Transat Belle-Ile-en-Mer / Marie-Galante : le 25 avril dernier, Isabelle s'est classée 9e à bord du Figaro Synergie